

IN HOUSE ESETI SZOLGÁLTATÁSI SZERZŐDÉS 1. SZÁMÚ MÓDOSÍTÁSA

amely létrejött egyrészről az

Országos Vízügyi Főigazgatóság

Székhelye: 1012 Budapest, Márvány utca 1/d.

Adószám: 15796019-2-41

Bankszámlaszám: 10032000-00319841-30005204

Képviseli: Somlyódy Balázs főigazgató

Telefon: +36-1-225-44-00

Telefax: +36-1-212-07-73

E-mail: ovf@ovf.hu

mint Megrendelő, a továbbiakban: Megrendelő

másrészről

VIZITERV Environ Környezetvédelmi és Vízügyi tervező, Tanácsadó és Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság

Székhelye: 4400 Nyíregyháza, Széchenyi utca 15.

Céggjegyzékszám: 15 09 070444

Bankszámlaszám: 12042816-01378886-00100006

Adószám: 13648013-2-15

Statisztikai számjel: 13648013-7112-113-15

Képviseli: Illés Lajos András ügyvezető igazgató

Telefon: +36-42-500-521

Telefax: +36-42- 500-522

E-mail: illeslajos@environ.hu

Kapcsolattartó: Illés Lajos András

mint Szolgáltató, a továbbiakban: Szolgáltató

együttesen **Felek** között az alulírott helyen és napon az alábbiak szerint.

1. ELŐZMÉNYEK

A Felek rögzítik, hogy a Megrendelő és a Szolgáltató 2017. július 13-án in-house eseti szolgáltatási szerződést (továbbiakban: Szerződés) kötöttek egymással a „**VTT Hullámtér rendezése az Alsó-Tiszán**” című, KEHOP-1.4.0-15-2016-00003 azonosító számú projekt tervezési és engedélyeztetési feladatainak ellátása tárgyában.

2. SZERZŐDÉS MÓDOSÍTÁS TÁRGYA, INDOKA

2.1.) A Szolgáltató 2017. szeptember 12-i nappal keltezett levelében, hivatkozva a ferencszállási kanyarulat rendezésére tervezett új műszaki koncepcióra, továbbá a projektben tervezett partvédművek fejlesztését érintő műszaki tartalom szükséges módosításaira, szerződésmódosítási igényt jelentett be a Szerződés VI. 16. pontjában rögzítetteknek megfelelően. A levelében foglaltak szerint a módosítási igény érinti a vállalkozási díj összegét, valamint a szolgáltatási

szerződés 1. és 2. mellékletében foglaltakat.

Szolgáltató levele mellékleteként megküldte a ferencszállási kanyarulat rendezésére tervezett új műszaki koncepcióját, majd 2017. szeptember 25-én a projekt műszaki tartalmának módosítását is.

Megrendelő a benyújtott értesítésben meghatározott módosítási igényeket és a mellékelt dokumentációkban ismertetett projekt műszaki tartalmának módosítását is elfogadta, mely alapján Felek egyező akarattal –a Szerződés IV. 7., VI. 16. pontjában rögzítettek és a Ptk. előírásai szerinti feltételek figyelembevételével– Szerződésük 1. sz. mellékletét képező „Megrendelői feladat meghatározás” c. mellékletének 2. pontjában meghatározott „A projekt tervezett műszaki tartalma” és Szerződésük 2. sz. mellékletét képező „A feladatok teljesítésének ütemezése” c. ütemtervben megjelölt egyes részfeladatok megbontását, teljesítési részhatáridőket, részfeladatonkénti előkalkulációk értékeit a jelen Szerződésmódosítás mellékleteiben rögzítettek szerint módosítják.

A Szerződés IV. 1. pontjában rögzített „*egyösszegű szolgáltatás Felek által kölcsönösen megállapított díj*”-t, amely a Szerződés 3. sz. „A Szolgáltató előkalkulációja” c. mellékletben rögzített előkalkuláció alapján került meghatározásra, jelen szerződésmódosítással nem módosítják. A szolgáltatói díj a Szerződés 3. sz. mellékletében megadott előkalkuláció alapul vételével, a szerződésben foglalt feladatok teljesítésével készítendő utókalkuláció alapján kerül majd véglegesítésre.

Jelen szerződésmódosítással a Szerződés 1-2. sz. mellékleteinek helyébe jelen Szerződésmódosítás mellékletei lépnek.

2.2) A módosítás indoklása:

Megrendelő a 08460-0081/2017 ikt. számon, 2017. szeptember 05-én keltezett, Szolgáltatóhoz intézett levelében, a Maros folyó ferencszállási kanyarulat rendezésére tervezett műszaki koncepció módosítását kérte, hivatkozva a Körös-Maros Nemzeti Park Igazgató (KMNPI) 2017. július 28-án keltezett levelére, amelyben előzetesen adta meg észrevételeit a tervezett műszaki koncepcióra vonatkozóan, és javasolta más beavatkozási lehetőség megvizsgálását.

Szolgáltató a korábban tervezett műszaki koncepciót átdolgozta, a kanyarátmetszés kikerül a kanyarulat rendezése elemei közül, a kialakított új koncepciót az üzemeltetővel egyeztetve, 2017. szeptember 12-én megküldte Megrendelő részére. Az új koncepciót a KMNPI –gal előzetesen egyeztette, 2017. szeptember 13-i keltezással jegyzőkönyvben rögzítették, hogy a műszaki megoldással kapcsolatban a KMNPI részéről tervezést kizáró, természet- illetve tájvédelmi szempontú észrevétel nem merült fel.

Szolgáltató levelében azt is jelezte, hogy a tervezés során megvizsgálta a tiszai partvédőművek (5 db) rekonstrukcióját és megállapította, hogy a partvédőművek fejlesztéséhez tervezett munkamennyiségek és bekerülési költségek is jelentősen eltérnek az előzetesen becsültektől, ezért a tervezett projektelemek között műszaki tartalom módosítása és költségek átcsoportosítás szükséges. Szolgáltató 2017. szeptember 25-én a projekt műszaki tartalmának teljes módosítását megküldte, benne a tervezett tiszai partvédőművek rekonstrukcióját módosítását is, a tervezett 5 db partvédőműből 3 db valósul meg, a Szentesi és a Malina-féle partvédőmű fejlesztése elmarad.

A fenti indokok alapján módosul a projekt műszaki tartalma a Maros folyó ferencszállási kanyarulat rendezése tekintetében a KMNPI –al egyeztetett új műszaki koncepcióra, a tervezett

tiszai partvédművek rekonstrukcióját illetően pedig a Támogatási szerződésben rendelkezésre álló költségkeret, figyelembevételével a tiszai partvédművek rekonstrukciójának műszaki tartalma is módosul.

A területileg illetékes vízügyi igazgatósággal, valamint a műszaki és környezetvédelmi egyeztetésekbe bevont intézményekkel –különös tekintettel a Körös-Maros Nemzeti Park Igazgatósággal– történt egyeztetések során, olyan előre nem tervezett műszaki módosítások váltak szükségessé (konceptió módosítása, nyomvonal módosítások, területi érintettség változása), amelyek átvezetése nagymértékben befolyásolja a részteljesítések (környezeti hatástanulmány, műszaki tervek, terület-igénybevétel, művelési ág váltás előkészítése, ajánlati dokumentációk műszaki fejezeteinek elkészítése) volumenét, és határidejét.

A fenti műszaki változtatások alapján - a Szolgáltató érdekkörén kívülálló ok miatt - a szerződéses feladatként meghatározott vízjogi, és környezetvédelmi engedélyeztetési eljárások megindításának időbeli elhúzódása is indokolt.

3. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

3.1) Felek kifejezetten rögzítik, hogy a teljes szolgáltatási díj, a fix végteljesítési határidő jelen szerződésmódosítás okán nem változik. A szolgáltatói díj a Szerződés 3. sz. mellékletében megadott előkalkuláció alapul vételével, a szerződésben foglalt feladatok teljesítésével készítendő utókalkuláció alapján kerül majd módosításra.

3.2) Felek megállapodnak abban, hogy jelen szerződésmódosítás az aláírásának napján lép hatályba.

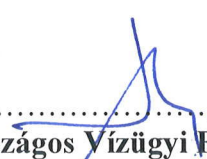
3.3) Felek megállapodnak abban, hogy a Szerződés, és mellékletei jelen szerződéssel nem érintett rendelkezései változatlan tartalommal maradnak hatályban, és ezen rendelkezéseket jelen szerződésmódosításra tekintettel kell értelmezni és alkalmazni.

3.4) A Felek jelen szerződésmódosítást, mint akaratukkal mindenben megegyezőt, cégszerű aláírásukkal hagyják jóvá. Jelen szerződésmódosítás 6 (hat) eredeti példányban készült, amelyből 2 (kettő) eredeti példány a Szolgáltatót, 4 (négy) példány a Megrendelőt illeti meg.

4. MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet: Megrendelői feladat meghatározás
2. sz. melléklet: A feladatok teljesítésének ütemezése

Budapest, 2017. október 31.


Országos Vízügyi Főigazgatóság
Somlyódy Balázs főigazgató
Megrendelő




VIZITERV ENVIRON Kft.

4400 Nyíregyháza, Széchenyi u. 15.

Adószám: 13648013-2-15

1.


VIZITERV Environ Kft.
Illés Lajos András ügyvezető igazgató
Szolgáltató

2

Pénzügyi ellenjegyző:



.....
Országos Vízügyi Főigazgatóság
Dr. Tóth László
gazdasági főigazgató-helyettes



Jogi ellenjegyző:



.....
Országos Vízügyi Főigazgatóság
Dr. Buzsáki Judit
közbeszerzési és beszerzési osztály
osztályvezető

„IN HOUSE Eseti szolgáltatási szerződés a „VTT Hullámtér rendezése az Alsó-Tiszán” című, KEHOP-1.4.0-15-2015-00003 azonosító számú projekt tervezési és engedélyeztetési feladatainak ellátására”

Megrendelői feladat meghatározás

1. A PROJEKT RÖVID ISMERTESÉSE

A „VTT Hullámtér rendezése az Alsó-Tiszán” című, KEHOP-1.4.0-15-2015-0003 azonosító számú projekt Európai Unió támogatás felhasználásával valósul meg a KEHOP 1.4.0. konstrukció keretében. A projekt kedvezményezettje az Országos Vízügyi Főigazgatóság (1012 Budapest, Márvány utca 1/d; továbbiakban: OVF) és az Alsó-Tisza-vidéki Vízügyi Igazgatóság (6720 Szeged, Stefánia út 4; továbbiakban: ATIVIZIG) által alkotott konzorcium.

A fejlesztés által érintett terület az Alsó-Tisza és a Körös-Maros köze középtájon helyezkedik el, Csongrád megyében. A projekt a 2.96, 2.54 és 2.95 árvízvédelmi öblözetekben összesen 7 település közigazgatási területén valósul meg.

A projekt keretében tervezett beavatkozások olyan árvízvédelmi rendszer kialakítását, megvalósítását és működtetését szolgálják, mely konkrét céljai kialakításánál figyelembe veszi a védendő értékek nagyságát, beleértve ebbe az emberi élet és más kardinális értékek védelmét, azaz az árvízi kockázatok mértékét. Ennek megfelelően a projekt célja a nagyvízi meder vízszállító-képességének javítása. A projekt konkrét céljai illeszkednek a magyar vízügypolitika országos és ezen belül a Tisza-völgyi Árvízvédelmi Fejlesztési Konceptió céljaihoz is, valamint összhangban van a szakpolitikai tervekkel, stratégiákkal.

A tervezett beavatkozások a Tisza-völgyi árvízvédelmi rendszer fejlesztésének keretében valósulnak meg, és hozzájárulnak a 2004. évi LXVII. törvény (a Vásárhelyi Terv Továbbfejlesztése) által kitűzött célok megvalósításához.

A fejlesztés szükségességét megalapozó jogszabályi előírás a 83/2014. (III. 14.) Korm. rendelet, mely a nagyvízi meder, a parti sáv, a vízjárta és a fakadó vizek által veszélyeztetett területek használatáról, hasznosításáról, valamint a folyók esetében a nagyvízi mederkezelési terv készítésének rendjére és tartalmára vonatkozó szabályokat tartalmazza.

2. A PROJEKT TERVEZETT MŰSZAKI TARTALMA

2.1. Tiszai partbiztosítások helyreállítása

Azokon a helyeken, ahol a kanyarulatfejlődés veszélyesen megközelíti az árvízvédelmi töltést, az árvízi biztonság biztosítása érdekében különösen indokolt a jelenlegi állapot további romlását megakadályozandó kanyarulatrendezési munkák megkezdése. A Tisza folyón tervezett munkálatok mielőbbi megvalósítását indokolják az elmúlt években az Őszi felülvizsgálatok keretében végrehajtott kisvízi bejárásokon tapasztaltak is.

2.1.1. Levelényi partbiztosítás megerősítése a Tisza folyó 214,250-215,850 fkm szelvényei között

A kanyarulat a 214,120 – 217,060 fkm, a partbiztosítással védett 2030 fm hosszú szakasza a 214,270-216,300 fkm szelvények között helyezkedik el. A Levelényi partbiztosítás megerősítését a folyó 214,250-215,850 fkm szelvényei között 1600 fm hosszon kell végrehajtani az árvízvédelmi töltés közelségére és a mű állapotára tekintettel.

Ezen 1600 fm hosszú szakasz felső 620 fm hosszú szakaszán a folyó 215,230-215,850 fkm szelvényei között csak részű tisztítási és részleges tehermentesítési munkákra van szükség,

tekintettel arra, hogy itt az eredeti partvédőmű kielégítő állapotban maradt fenn. A talajmechanikai vizsgálat ugyan agyagrétegeket tárt fel, ennek ellenére rövid szakaszokon a homorú, támadott part következtében tapasztalható helyenként megcsúszás, így az állékonyság növelés érdekében a tisztítási és tehermentesítési munkálatok végrehajtása indokolt. Bozót és cserje irtásra, valamint fakitermelésre ill. gallyazásra van szükség a mederrézsű igénybevételeinek csökkentése céljából.

A Levelényi vízkivétel fölötti 30 fm hosszú szakaszon a mederrézsű megcsúszott, amelynek helyreállítása tervezett a folyó 215,200-215,230 fkm szelvényei között. Itt a fenti tisztítási és tehermentesítési munkálatokon túlmenően LMA 5/40-es vízépítési terméskő felhasználásával kőszórás készítése szükséges. A kőszórás előkészítéséhez a talajmechanikai vizsgálatban javasolt 1:1,5-1:2 hajlású földrézsű kialakítása, majd erre 200 g/cm² teherbírású geotextília terítése szükséges. Erre a előkészített felületre lehet a kőszórást elvégezni 30 cm vastagságban, úgy hogy a készülő mű felső szintje a 200 napos tartóssággal jellemezhető vízszint (76,10 mBf) legyen és a meder legmélyebb pontjára tartson, igazodva az eredeti partbiztosítás geometriai kialakításához.

A legmélyebb ponton lábazati kőszórást, a 76,10 mBf szabályozási vízszinten 1,0 m szélességű szabályozási padkát kell építeni. A szabályozási padka feletti tehermentesített középvízi mederrézsűt geotextíliára terített 23 cm vtg. RENO matraccal kell védeni.

Levelényi vízkivétel alatti szakaszon a partbiztosítás helyreállítását kell elvégezni, mintegy 100 fm hosszon a 215,090-215,190 fkm szelvények között. Itt részleges tehermentesítés illetve rézsűtisztítási munkálaton mellett mederbiztosítás és középvízi rézsűbiztosítás építése tervezett.

Hivatkozva a talajvizsgálati jelentésre, amely szerint a partbiztosítás alsó szakaszának környezetében vett LEV1. fúrás szelvény alapján a mélyebb rétegekben szemcsés iszapos finomhomok található és ennek okán a bevédés javasolt – a Tisza folyó 214,250-214,450 fkm szelvényei között a partvédelem újjáépítését el kell végezni. Ezen építési tevékenységet, hasonlóan a fent leírtakhoz, a mederrézsű tehermentesítésével kell kezdeni. Az állékonyság növelése érdekében a terhelést jelentő növényzetet tehát el kell távolítani a rézsűről, amelyet követően – a megfelelő előkészítő munkák után – a fenti szelvényszámok közötti 200 fm hosszon a geotextília terítését és a kőszórást, illetve a középvízi rézsű bevédését is el kell végezni.

2.1.2. Lúdvári partbiztosítás helyreállítása és meghosszabbítása a Tisza folyó 195,050-195,600 fkm szelvényei között

A Lúdvári partbiztosítás a Tisza folyó Lúdvári alatti kanyarulatában a 195,200-195,900 fkm szelvények között a bal parton 700 fm hosszban helyezkedik el.

A Lúdvári kanyarulatának alsó végén a folyó bal partja a 195,050-195,250 fkm szelvények között erősen hátrarágódott, veszélyesen megközelítve az árvízvédelmi töltést, így a partbiztosítás alsó részének helyreállítása, illetve meghosszabbítása elengedhetetlen.

A folyó 195,250-195,600 fkm szelvények közötti szakaszán a partbiztosítás viszonylag épen maradt fenn, így a későbbi károk megelőzése érdekében itt a középvízi mederrézsű tehermentesítését terveztük meg. Ezen a 387 fm hosszú szakaszon bozót és cserjeirtást, valamint a fászszerű növényzet letermelését kell végrehajtani.

A 195,080-195,240 fkm szelvények közötti 160 fm hosszú hátrarágódást be kell védeni az alábbi munkafolyamatok elvégzésével:

- Bozót és cserjeirtás, beleértve az utóhasznosítás céljából történő összegyűjtést és elszállítását.
- A bekagylósodás előtti mederszakasz tisztítása úszó munkagépekről.
- Víz alatti kotrás a korábban becsúszott mederrézsű egyengetése, a tervezett vezetőmű elhelyezésének előkészítése érdekében.
- Mederprofil stabilizálás előkészítése, szűrőszövet terítése bűvármunkával.

- Kőszórás hajóról vagy úszótagról közvetlenül beépített LMA 5/40 vízépítési termésköböl. A vezetóművet 1,0 m-széles 200 napos tartósságú koronaszinttel (75,90 mBf), 1:1-es partoldali-, 1:1,5-ös mederoldali rézsűhajlással kell kialakítani. A vezetómű meder felőli lábánál 5-10 fm hosszban geotextíliára terített 30 cm vtg. kőszórással kell védeni a meder aljzatát a vezetómű állékonyságának megőrzése érdekében.
- A meglévő parti rézsű és a vezetómű közötti terület földfeltöltése rétegesen, úgy hogy a rendezett partél magassága a mederképző vízhozamhoz tartozó vízállással (79,00 mBf) egyezzen meg.
- A padka feletti középvízi mederrézsű biztosítása geotextíliára terített 23 cm vtg. RENO matraccal.

A bekagylósodás alsó végén 26 fm, felső végén 23 fm hosszban a meglévő mederrézsűt biztosítani szükséges 30 cm vtg. geotextíliára helyezett kőszórással, a padka felett pedig a mederképző vízszintig RENO matraccal biztosítani.

A bekagylósodás szelvényében a meder az átlagost meghaladó mélységekkel jellemezhető, így a Tisza folyó Általános Szabályozási Tervének megfelelő 500 m sugarú szabályozási ív mentén kialakított szabályozási padka jelentős kömennyiségek felhasználásával építhető meg.

2.1.3. Algyői partbiztosítás helyreállítása a Tisza folyó 186,000-186,800 fkm szelvényei között

Az Algyői partbiztosítás a Tisza folyó Algyő alatti kanyarulatában a 186,200-186,600 fkm szelvények között a jobb parton 400 fm hosszban helyezkedik el. A partbiztosítás felső szintje 76,40 mBf, valaha az e szint alatti kisvizek romboló hatása ellen védte a partot, de a mű jelentős része mára tönkrement, funkcióját ellátni nem képes.

Az Algyő alatti kanyarulat alsó vége a lassú fejlődés ellenére is annyira megközelítette az árvízvédelmi töltés lábát, hogy ott már helyenként a 10 m széles védősáv sem áll rendelkezésre. A meder egyébként "0" víz körüli magasságig sárga agyagba ágyazódott be, ezért lassú a kanyarulat fejlődése is. Az agyag felett a partoldal azonban laza szerkezetű, így a mederképző vízhozam elsodró ereje megbontja, az ott elhelyezkedő növényzet gyökérzetét teljesen alámossa.

A kanyarulat 800 fm hosszú részén – a 186,000-186,800 fkm szelvények között – sürgős beavatkozási munkákra van szükség az alábbiak szerint:

A partbiztosítás alatti és feletti 200 illetve 400 fm hosszú szakaszon, a 186,000-186,200 fkm, valamint a 186,400-186,800 fkm szelvények között a középvízi mederrézsű és a partél tehermentesítése szükséges a rézsű állékonyság növelése érdekében.

A 186,200-186,400 fkm szelvények között a tönkrement partbiztosítást helyre kell állítani, illetve középvízi rézsűbiztosítással is ki kell egészíteni. Itt a 200 napos tartósságú vízálláshoz tartozó vízszinten (75,70 mBf) 1,0 m széles szabályozási padkát kell. A padkától a folyó felé 10 m hosszban geotextíliára helyezett 30 cm vtg. kőszórás építése szükséges. A padka felett a rendezett partél magasságáig (80,00 mBf) 23 cm vtg. RENO matrac rézsűvédelmet kell kialakítani 1:1,5 rézsűhajlással. A RENO matrac és a jelenlegi rézsű közötti térfogatot fel kell tölteni.

A 800 fm munka alá vett szakaszon, különös képpen a 186,150-186,250 fkm között jelenleg a part közelében a mederben jelentős mennyiségű feltorlódott uszadékfa található, amelyet medertisztítási munka keretében el kell távolítani.

2.2. Ferenczálási kanyarulat rendezése

A Maros folyó Makó alatti szakaszán a Ferenczálási kanyarulatban a ~ 15,100-15,200 fkm szelvények közötti bal parton mintegy 30-40 m hosszban a folyó a szabályozási vonal mögé került, bekagylósodás alakult ki. Az árvízvédelmi töltés közelsége, illetve a keskeny hullámtéri előtér

miatt a partbiztosítás fenntartása, helyreállítása, valamint kiegészítése indokolt. A kanyarulat rendkívül kedvezőtlen a víz, a jég és a hordalék levezetésének szempontjából.

Tervezett beavatkozások:

A projektrész keretében három különálló létesítményt kell, közel egy időben megvalósítani. Az alábbiakban ismertetjük a projekt elemeket.

2.2.1. Árvízvédelmi töltés áthelyezése a Maros bal parti töltés 14+000-14+550 tkm szelvények között

A folyó és a töltés távolsága a biztonságosnak mondható értékre növelhető az árvízvédelmi töltés nyomvonalának megváltoztatásával, 619 fm új árvízvédelmi töltés építésével, majd a jelenlegi töltés 14+000-14+550 tkm szelvények közötti szakaszának elbontásával.

2.2.1.1. Vízszintes és magassági vonalvezetés

Az árvízvédelmi töltés nyomvonalának megváltoztatásával, 619 fm új árvízvédelmi töltés építésével, majd a jelenlegi töltés 14+000-14+550 tkm szelvények közötti szakaszának elbontásával. Az új töltés a 14+000 tkm szelvényből indul 619 m hosszon enyhe ívet követve halad a meglévő töltés mögött úgy, hogy a tetőponti szelvényben a mederél és a vízdoldali töltésláb közötti távolság ~ 50,0 m legyen. A töltés a meglévő töltés 14+550 tkm szelvényébe csatlakozik vissza, amely a fejlesztést követően 14+169 tkm szelvényre változik.

Magassági vonalvezetését tekintve az új töltésnek meg kell felelnie a 74/2014. (XII.23.) BM rendeletben meghatározott magassági biztonsággal növelt mértékadó árvízszintnek. A BM rendelet 2. sz.melléklete szerint a Maroson a magassági biztonság értéke 1,50 m.

A MÁSZ értékét a rövid szakasznak köszönhetően elegendő egy pontban megadni, amely a töltésáthelyezés súlypontjába értelmezhető:

Folyam km	Töltés km	MÁSZ (mBf.)
15,100	14+300	85,42

2.2.1.2. Keresztszelvény kialakítása

A fejlesztett töltésszakasz keresztmetszeti kialakítását a vizek hasznosítását, védelmét és kártételeinek elhárítását szolgáló tevékenységekre és létesítményekre vonatkozó műszaki szabályokról szóló 30/2008. (XII. 31.) KvVM rendeletben meghatározott műszaki paraméterek szerint tervezzük.

A mintakeresztszelvény:

- koronaszélessége 5,0 m
- víz oldali rézsűhajlása 1:3
- mentett oldali rézsűhajlása 1:4
- a 10,0 m széles védősáv esése 5%

Az új töltés a meglévő védelmében épül, ami azután elbontásra kerül. A meglévő töltés bontása során kikerülő földanyagot az anyagnyerőhelyek feltöltéséhez, rekultiválásához kell felhasználni.

Az új árvízvédelmi töltés szakasz szerkezeti kialakításánál az Alsó-Tisza vidékén jellemző nagy tartósságú árhullámokat figyelembe kell venni.

A töltéskoronát 20 cm vastag mechanikai stabilizációval kell ellátni.

Az új tervezett töltés 14+200-14+470 tkm szelvényei között a vízdoldali védősáv szélétől a partvédőműhöz történő csatlakozásig az előteret rendezni szükséges. A rekonstruált partvédőműnél a rendezett partél szintje 82,0 mBf.

2.2.1.3. Rámpa

A tervezett töltés meglévő mezőgazdasági utat keresztez a 14+470 tkm szelvényben, melynek átvezetését a töltéstest túloldalára biztosítani kell. Ennek érdekében a rámpa átépítésére van szükség.

A rámpa szélessége 5,0 m és ~1:10 arányú lejtéssel épül.

A rámpa és a töltés keresztezésében a mechanikai stabilizáció vastagsága 30 cm legyen.

2.2.1.4. Szivárgásgátlási beavatkozások

Az árvízvédelmi töltést a töltésépítésre vonatkozó előírások betartásával kell megtervezni, méretezni és megépíteni. Az árvízvédelmi töltés álléknyságának növelése, valamint a töltésen és a töltés alatt átszivárgó vizek mennyiségének csökkentése érdekében a töltés tengelyében nagy mélységű (10 m) HDPE lemezzel erősített (műanyag lemezbetétes), helyben kevert önszilárduló résfal építése szükséges.

2.2.2. Ferencszállási partvédőmű rekonstrukciója a 15,035-15,215 fkm szelvények között

A Ferencszállási partbiztosítást még az Aradi Folyammérnöki Hivatal építette. Az 1940-es évekre a kanyarulat alsó vége megnyúlt, és az átmenet merőlegesen támadta a kanyarulat felső nem védett szakaszát. Ennek következtében jégzajlás idején az áramlás feltolta a jégtáblákat az árvízvédelmi töltésre. A II. világháborút követően 1946-ban a homorú oldalon fenéksarkantyúk beépítésével kísérelték meg a sodorvonal középére helyezését.

Az ATIVIZIG 1988-ban a 15,2-15,3 fkm szelvények között mintegy 100 m hosszban helyreállította a becsúszott partvédőművet. A helyreállítás során 1:1 rézsűhajlású lábazati kőszórás készült 77,50 mBf szintig, ami mögé 1:1-1,5-es rézsűhajlású homokfeltöltés épült, amit 20 cm vst. kőszórással burkoltak.

Napjainkra a partbiztosítás szinte teljesen tönkrement és a mederél veszélyesen megközelítette az árvízvédelmi töltést. Gyakorlatilag nincs vízoldali előtér, azaz a töltés egy folytonos részüvel 'szakad bele' a folyó medrébe. Sajátos módon, a vízoldali előtérben a szakadó part többletterheléseként megjelenő alakzat található. Változó horizontális méretekkkel, de a fentiekben bemutatott állapot jellemző a 15,075 és a 15,190 fkm közötti teljes szakaszra.

A partélen nagyméretű fák (többnyire fehér nyarak) nőttek fel, amik a meder további elfajulásával beborulhatnak, becsúszhatnak a mederbe ez által az árvízvédelmi töltést közvetlenül veszélyeztetik. Ilyen becsúszások elsősorban árhullámok levonulása után alakulhatnak ki. A vízszint gyors csökkenése következtében hidraulikus talajtörés keletkezhet, vagyis a vízzel telítődött talajból a víz olyan sebességgel áramlik vissza a mederbe, hogy az a talajszemcsék elmozdulásához és ezzel a mederél, és maga a védőtöltés suvadásához vezethet.

A partvédőmű rekonstrukciójának célja folyó által a töltést veszélyesen megközelítő partszakasz biztosítása, a további erózió megakadályozása a 15,035-15,215 fkm szelvények között. A partvédőmű egy osztott trapéz keresztmetszetű lábazati kőszórásra támaszkodó RENO matracos rézsűvédelemként épül meg.

A partvédőmű főbb paraméterei:

- | | |
|----------------------|------------|
| - alsó végszelvénye | 15,035 fkm |
| - felső végszelvénye | 15,215 fkm |
| - szabályozási szint | 80,06 mBf |

- szabályozott partél szint 82,00 mBf
- padka szélessége 2,0 m
- feltöltés rézsűhajlása 1:2
 - o anyaga: CP45/120 jelű vízépítési terméskő
- partvédelem módja: 23 cm vstg. RENO matrac
 - o anyaga: CP63/180 jelű vízépítési terméskő
- lábazati kőszórás
 - o korona szélessége 2,0 m
 - o koronaszint 77,06 mBf
 - o rézsűhajlása 1:1,5
 - o anyaga: LMA5/40 jelű vízépítési terméskő

2.2.3. A Maros folyó jobb parti mederkorrekciója a 14,782-15,220 fkm szelvények között

A Ferencszállási kanyarulat felett és alatt a folyó partélei között a folyó sokkal szélesebb (~130 m), mint a kanyarulat tetőpontjában (~ 80 m). Ezen geometriai viszonyok mellett megépülő partvédőmű a középvízi meder vízszállító képességének tovább csökkenését okozza, ami növeli a káros visszaduzzasztások és jégmegállások bekövetkezésének valószínűségét.

A középvízi meder megfelelő levezető képességének elérését, a jobb part rendezésével, a domború oldali partél hátra helyezésével érjük el. A partvédőmű a jelenlegi bal parti partél íveihez igazodó szabályozási ív mentén létesül. A Maros ezen, szakaszának szabályozási szélessége B=110 m. Az új tervezett jobb oldali partél elhelyezkedése a Ferencszállási kanyar ívének szabályozási szélességgel történő eltolásával jön létre.

A korrekció hozzávetőleges méretei:

- felső szelvénye 15,220 fkm
- alsó szelvénye 14,782 fkm
- szelvényezés szerinti hossza 438 fm

A korrekció keresztaszelvényének geometriai paramétereit a Maros folyó Általános Szabályozási Tervével, a Vízmérleg Kft. által a Ferencszállási kanyarulat rendezéséről készített kisminta kísérlettel alátámasztott tanulmánnyal és a Maros folyó nagyvízi mederkezelési tervével ill. annak numerikus hidraulikai modellvizsgálatával összhangban vannak. A víz a jég és a hordalék biztonságos levezetése érdekében a szelvény kialakítása indokolt.

A Maros infelxiós mintakeresztaszelvényének paramétereit:

- fenékszélessége 20,0 m
- bal part rézsűhajlása 1:2
- jobb oldali rézsű hajlása
 - o 79,10 mBf szintig 1:20
 - o 79,10 mBf fölött 1:3

A mintakeresztaszelvény kialakítása során a kotrásra a meglévő partéltól indított 1:20-as rézsűhajlású sík mentén kerül sor 79,10 mBf magasságig, e fölött a keresztaszelvény rézsűhajlása 1:3-hoz.

3. MEGRENDELŐI FELADATMEGHATÁROZÁS

Szolgáltatónak a tervezési és engedélyeztetési feladatainak keretében, az alábbi főbb tevékenységeket kell elvégeznie:

1. Környezeti hatástanulmány készítése, a környezeti hatásvizsgálati eljárás kezdeményezése, engedély megszerzése;
2. Vízügyi létesítési engedélyes tervek elkészítése és engedélyezési eljárás lefolytatása, engedélyek megszerzése, előzetes régészeti dokumentáció elkészíttetése;
3. Terület igénybevételi lehatárolás elkészítése, kisajátítási változási vázrajz elkészítése és záradékoltatása;
4. Művelési ágváltás előkészítése;
5. A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásaihoz elkészült, rendelkezésre álló Ajánlati Dokumentáció (AD) műszaki köteteinek kiegészítésére, módosítására irányuló javaslat készítése;
6. A kivitelezés előkészítése, és végrehajtása során szakmai támogatás nyújtása, közbülső dokumentumok készítése;

3.1. Környezeti hatástanulmány készítése, a környezeti hatásvizsgálati eljárás kezdeményezése, engedély megszerzése

A környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet (továbbiakban: Khvr.) határozza meg azon tevékenységek körét, amelyek tekintetében mindig kell környezeti hatásvizsgálatot végezni, meghatározza továbbá azon tevékenységek körét is, amelyek esetében a környezetvédelmi hatóság - kormányrendeletben megállapított mérlegelési szempontok alapján - dönt arról, hogy szükség van-e környezeti hatásvizsgálat elvégzésére.

A projekt műszaki tartalma alapján besorolható a Khvr. 3. sz. mellékletének 126. pontja alá, – Folyószabályozás vagy folyócsatornázás a) 1 fkm-től b) kanyar-átvágás esetében vagy vízbázis védőövezetén (ha a tevékenység megkezdését a vízbázisok, a távlati vízbázisok, valamint az ivóvízellátást szolgáló vízellátási művek védelméről szóló jogszabály a védőövezeten nem zárja ki), védett természeti területen, Natura 2000 területen méretmegkötés nélkül – mint környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

A Khvr. 1.§ (5) bekezdése alapján a környezethasználó kérelmére a környezetvédelmi hatóság - előzetes vizsgálati eljárás nélkül - környezeti hatásvizsgálati eljárást folytat le, ha a környezethasználó olyan tevékenység megvalósítását tervezi, amely a 3. számú mellékletben szerepel.

Mivel nem zárható ki, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából jelentős környezeti hatások származhatnak, továbbá a beruházás természetvédelmi oltalom alatt álló területeket (országos jelentőségű védett természeti, valamint Natura 2000 terület) is érint, ezért a Khvr. fent hivatkozott rendelkezése alapján az előkészítési fázisban környezeti hatásvizsgálat elvégzése indokolt.

Környezeti hatástanulmány

A környezeti hatásvizsgálat eredményeit a kérelmezőnek környezeti hatástanulmányban kell bemutatnia. A hatástanulmány tartalmi követelményeit a Khvr. 6. számú melléklete állapítja meg, melynek a nyertes Ajánlattevő által készített dokumentációnak meg kell felelnie.

Az egyes köz- és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2011/92/EU irányelv módosításáról szóló 2014. április 16-ai, 2014/52/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv átültetéséről a tagállamoknak 2017. május 16-áig kell gondoskodniuk. Tekintettel arra, hogy a környezetvédelmi hatósági eljárás kezdeményezésére a Khvr. módosítását követően

kerül majd sor, már a hatástanulmány elkészítésekor szükséges figyelembe venni az irányelvben foglaltakat.

A környezeti hatástanulmány egyes részeit a tartalmi követelményeknek megfelelő részsakterületeken – a környezetvédelmi, természetvédelmi, vízgazdálkodási és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló 297/2009. (XII.21.) Korm. rendelet alapján – szakértői jogosultsággal rendelkező szakértőnek kell elkészítenie.

VKI 4.7 cikkely szerinti elemzés

A vizekbe történő beavatkozással járó tevékenység esetén a környezeti hatásvizsgálati eljárásban kell igazolni a vízgyűjtő-gazdálkodás egyes szabályairól szóló 221/2004. (VII. 21.) Korm. rendelet 10. §-ában és 11. §-ában előírt feltételek teljesülését.

A Víz Keretirányelv szerinti elemzés elvégzésére az Országos Vízgyűjtő-gazdálkodási Tervben foglaltak adnak útmutatást. Jelentős hatás esetén mentességi eljárás lefolytatásának az előkészítése is szükséges.

Natura 2000 hatásbecslési dokumentáció összeállítása

A Natura 2000 terület neve és kódja, amelyre a terv illetve a beruházás jelentős hatással lehet:

- Maros (HUKM20008) kiemelt jelentőségű természetmegőrzési terület.

A Khvr. 1.§ (6) bekezdése alapján a környezeti hatásvizsgálati eljárást az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló külön jogszabályban meghatározott hatásbecslési eljárás szabályaira tekintettel kell lefolytatni.

Az Európai Unió a természetes élőhelyek, illetve a vadon élő növény- és állatvilág megőrzéséről szóló 92/43/EGK irányelvének 6 cikke, valamint az európai közösségi jelentőségű természetvédelmi rendeltetésű területekről szóló 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 10. § (1)-(4) bekezdései értelmében:

„Olyan terv vagy beruházás elfogadása, illetőleg engedélyezése előtt, amely nem szolgálja közvetlenül valamely Natura 2000 terület természetvédelmi kezelését vagy ahhoz nem feltétlenül szükséges, azonban valamely Natura 2000 területre akár önmagában, akár más tervvel vagy beruházással együtt hatással lehet, a terv kidolgozójának, illetőleg a beruházást engedélyező hatóságnak - a tervvel, illetve beruházással érintett terület kiterjedésére, az érintett területnek a Natura 2000 területhez viszonyított elhelyezkedésére, valamint a Natura 2000 területen előforduló élővilágra vonatkozó adatokra figyelemmel - vizsgálnia kell a terv, illetve beruházás által várhatóan a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt hatásokat.

Amennyiben az (1) bekezdés szerinti vizsgálat alapján a tervnek, illetve beruházásnak jelentős hatása lehet, hatásbecslést kell végezni.

A terv kidolgozója, illetve a beruházó a 14. számú mellékletnek megfelelően hatásbecslési dokumentációt készít, amely alapján a hatásbecslést a természetvédelmi hatóság végzi. A hatásbecslési dokumentációt a környezetvédelmi, természetvédelmi és tájvédelmi szakértői tevékenységről szóló jogszabály alapján a természetvédelem szakterület megfelelő részterületén szakértői jogosultsággal rendelkező szakértő is elkészítheti.

A hatásbecslés során - a 15. számú melléklet szerinti szempontokra figyelemmel - vizsgálni kell a tervnek vagy beruházásnak, illetve az azok megvalósítására vonatkozó egyéb ésszerű megoldásoknak a Natura 2000 terület jelölésének alapjául szolgáló, az 1-4. számú mellékletben meghatározott fajok és élőhelytípusok természetvédelmi helyzetére gyakorolt várható hatását.”

A hatásbecslési dokumentáció tartalmi követelményeit a 275/2004. (X. 8.) Korm. rendelet 14. sz. melléklete határozza meg, de a feladat ellátása során tekintettel kell lenni a területileg illetékes természetvédelmi hatóság és természetvédelmi kezelő követelményeire.

Az európai uniós előírások szerinti klímakockázat értékelő dokumentáció összeállítása

Az Európai Parlament és a Tanács 2014. április 16-i 2014/52/EU irányelve az egyes köz-és magánprojektek környezetre gyakorolt hatásainak vizsgálatáról szóló 2011/92/EU irányelv módosításáról nemzeti jogrendbe való átültetése csak 2017. május 16-án esedékes, azonban a módosított irányelv rendelkezéseit – így az éghajlatváltozás vonatkozásában eszközölt módosításokat - már a folyamatban lévő eljárások során is célszerű alkalmazni.

A projektet éghajlatváltozás szempontjából két oldalról is vizsgálni kell: a projekt hozzájárulása az éghajlatváltozás problémáinak kezeléséhez, a projekt ellenálló képessége az éghajlatváltozással szemben.

A projekt éghajlatváltozás biztossá tételét az EU által kiadott iránymutatás alapján kell elemezni: http://ec.europa.eu/clima/policies/adaptation/what/docs/non_paper_guidelines_project_managers_en.pdf

3.2. Vízjogi létesítési engedélyes tervek elkészítése és engedélyezési eljárás lefolytatása, engedélyek megszerzése, előzetes régészeti dokumentáció elkészítése,

3.2.1. Vízjogi engedélyes tervek elkészítése, engedélyeztetés lebonyolítása

Azokra a létesítményekre, amelyekre vonatkozóan a vízgazdálkodási hatósági jogkör gyakorlásáról szóló 72/1996. (V. 22.) Korm. rendelet szerinti jogerős és végrehajtható vízjogi létesítési engedélyt kell beszerezni a Szolgáltató feladata a vízjogi létesítési engedélyezési tervdokumentáció elkészítése és a vízjogi létesítési engedély beszerzése a műszaki leírás alapján, a vízjogi engedélyezési eljáráshoz szükséges kérelemről és mellékleteiről szóló 18/1996. (VI. 13.) KHVM rendelet előírásai szerint.

Meg kell határozni a fejlesztés költségeit, a fejlesztéssel érintett ingatlanok tulajdonviszonyait, vagyonkezelését, per és igénymentességét, szolgalmi joggal való érintettségét, és arról nyilatkozni kell. A vízjogi engedélyezési tervdokumentáció elkészítéséhez szükséges előzetes egyeztetések és felmérések elvégzése a tervszintnek megfelelő részletességgel szükséges.

Szolgáltató feladata a tervezés során elkészült engedélyes tervdokumentációk vízjogi-engedélyeztetésének lebonyolítása. A beruházás *a Környezeti és Energiahatékonysági Operatív Program keretében megvalósuló egyes vízgazdálkodási célú beruházásokkal összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról* szóló 285/2016. (IX.21.) Korm. rendelet alapján nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánított.

A Szolgáltató által készített, esetlegesen lejárt engedélyek meghosszabbítása a Szolgáltató feladata és költsége a kivitelezés megkezdéséig. A Szolgáltató által készített tervek engedélyezési eljárásai során felmerülő díjak és illetékek a Szolgáltató költsége.

3.2.2. Előzetes régészeti dokumentáció

A kulturális örökség védelméről szóló 2001. évi LXIV. törvény (továbbiakban: törvény) 7.§ 20 pontja alapján a Projekt nagyberuházásnak minősül, mely a törvény 23/c. § (1) bekezdés alapján előzetes régészeti dokumentáció (továbbiakban: ERD) elkészítése kötelező. Az ERD készítésének célja a tervezett beruházás területén a kulturális örökség számbavétele, szakirodalmi és adattári adatok alapján a vizsgált területen az ismert régészeti lelőhelyek lokalizálása, valamint terepbejárások és egyéb terepi vizsgálatok (légifotó, geofizikai felmérés stb.) alapján a terület régészeti érintettségének teljes körű vizsgálata: az ismert lelőhelyek állapotfelmérő terepbejárása, ezáltal kiterjedésük lehető legpontosabb meghatározása, ismeretlen lelőhelyek felkutatása.

Az elvégzett vizsgálatok alapján, a jogszabályi előírások figyelembe vételével a dokumentáció örökségvédelmi ajánlásokat fogalmaz meg, a beruházások által a kulturális örökségben okozott károk hatáscsökkentésére. A régészeti örökség és a műemléki érték védelmével kapcsolatos

szabályokról a 39/2015. (III.11.) Korm. rend. rendelkezik. Az engedélyezési eljárásban részt vevő örökségvédelmi hatóság az ERD ajánlásait is figyelembe véve hozza meg határozatát. Fentiek tekintetében Szolgáltató feladatát képezi az ERD elkészíttetése.

3.3. Terület-igénybevételi tervek készítése (kisajátítási tervek készítése, záradékoltatása)

A tervezett beruházás döntően a Magyar Állam tulajdonában lévő területen valósul meg, de érinti a fejlesztés irányában a szomszédos, többségében mezőgazdasági művelés alatt álló magánterületeket is.

Szolgáltató feladata a tervezési terület lehatárolása, részletes geodéziai felmérése, melynek ki kell terjednie a meglévő, megmaradó vagy felújításra kerülő létesítményen kívül az elbontásra kerülő műtárgyakra, létesítményekre illetve a tervezéssel érintett terület terepadatainak és a terepen lévő műtárgyaknak, létesítményeknek a felmérésére.

A tulajdonosok érintettségének pontos feltárása a tervezés során szükséges lépés, mely a Szolgáltató feladata. A tervezés minden fázisában figyelembe kell venni a meglévő ingatlanrendszerből adódó lehetőségeket, a tervezett műszaki megoldás kiválasztásánál törekedni kell az ingatlan igénybevétel optimalizálására. Többek között az érintett ingatlanok számának minimalizálására, a visszamaradó ingatlanrészek hasznosíthatóságára, megközelíthetőségére.

A Szolgáltatónak kell elvégeznie és elkészítenie az érintett ingatlanokra történő tulajdonszerzéshez, illetve szolgálmi jog alapításához szükséges felmérést és területigénybevételi tervdokumentációt (terület kimutatás és változási vázrajz, kisajátítási, illetve megosztási vázrajz).

A Megrendelő feladata a tulajdonszerzés lefolytatása és a megjelenő költségek viselése. A tulajdonosokkal történő megállapodás a Megrendelő felelőssége, melyhez a Szolgáltatónak a szükséges dokumentumokat, adatokat, iratokat, kimutatásokat, stb. biztosítania kell.

3.4. Művelési ágváltás előkészítése

A művelési ágváltás előkészítési feladat elemei:

Kimutatás készítése az igénybe venni tervezett ingatlanokról. A kimutatás tartalmazza a kisajátítandó terület nagyságát, aranykorona értékét, jelenlegi és tervezett művelési ágát. Csatolni kell a kimutatáshoz a kisajátítási terület térkép-vázlatát (a záradékolt kisajátítási tervből) valamint a talajvédelmi tervet. A beadványt az illetékes kormányhivatal földhivatali részlege bírálja el és szabja ki az illetéket.

A Szolgáltatónak a művelési ág váltás tervezése, illetve a szükséges dokumentumok elkészítése során az alábbi szempontokra figyelemmel kell lennie:

- a terület természetföldrajzi adottságai;
- a földhasználat tervezése és annak környezetvédelmi megalapozása;
- természeti alkalmasság;
- az ártéri szántóföldi gazdálkodás és a környezetkímélő technológiák talajtani vizsgálatok alapján történő kialakítás;

3.5. A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásaihoz elkészült, rendelkezésre álló Ajánlati Dokumentáció (AD) műszaki kötetének kiegészítésére, módosítására irányuló javaslat készítése

A tervezett létesítmények megvalósítására irányuló kivitelezési feladatokat a sárga FIDIC (*Üzemek, telepek és Tervezés - Építési Projektek Szerződéses Feltételei, 2011. évi második átdolgozott magyar nyelvű kiadása*) szerződéses feltételrendszer szerint kívánja a Megrendelő megvalósítani. A kivitelezésre irányuló közbeszerzési eljárás(ok) lebonyolításához szükséges Ajánlati Dokumentáció műszaki fejezetei 2016. évben kerültek kidolgozásra a Projekt előkészítettségi szintjének megfelelően, elvi engedélyes tervek alapján. Erre tekintettel a

Szolgáltató feladatát képezi az elkészült műszaki fejezetek/kötetek kiegészítésére, módosítására irányuló javaslat készítése a további tervezési feladatok végrehajtása során. A kivitelezési feladatok két típusú munkába sorolhatók, a partbiztosítások helyreállításával, építésével kapcsolatos feladatokra (lsd. 2.1 pont), illetve a Ferencszállási kanyarulat rendezésére irányuló beavatkozási munkálatokra (lsd. 2.2 pont). A Szolgáltató feladatát képezi az építési műszaki feladatok két közbeszerzési eljárás keretében történő megbontásának vizsgálata a Megrendelővel történő egyeztetés mellett. A műszaki kötetek módosítására, kiegészítésére irányuló javaslattal kapcsolatos Megrendelői észrevételekre a Szolgáltatónak tekintettel kell lennie. A Szolgáltatónak továbbá, a kivitelezés valamennyi elemét magába foglaló (vízépítési munkák, vízi létesítmények, egyéb építmények), rendelkezésre álló tervezői költségbecslés módosítására is javaslatot kell tennie a további tervezési eredmények tekintetében.

3.6. A kivitelezés előkészítése, és végrehajtása során szakmai támogatás nyújtása, közbülső dokumentumok készítése

Szolgáltató a szolgáltatási szerződés vonatkozó pontjai értelmében a kivitelezés végső határidejéig, azaz a kivitelezésre irányuló szerződés lezárásáig, illetve a sikeres műszaki átadás-átvétel napjáig közreműködik a felmerülő alábbi feladatok teljesítésében:

- Megrendelő igénye szerint együttműködés a felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadóval (FAKSZ) a kivitelező kiválasztására irányuló eljárásban az alkalmassági követelmények és értékelési szempontok összeállításában, az ajánlattétel során beérkezett kérdések megválaszolásában, az ajánlatok értékelésében;
- Közreműködés a kivitelezési munkák végrehajtása során a Szolgáltató által leszállított dokumentumokat érintő feladatok, problémák megoldásában, továbbá a kiviteli tervek, kivitelezési feladatok teljesítésének vizsgálatában a Megrendelő igénye szerint;
- Szolgáltató köteles az engedélyes tervek esetleges javításait, kiegészítéseit elvégezni a Megrendelő észrevételei és az IH minőségbiztosítása alapján;

4. TERVEZÉSKOR ÉS AZ ENGEDÉLYEZTETÉS SORÁN FIGYELEMBE VEENDŐ SZEMPONTOK

- Szolgáltatónak biztosítania kell a hiányzó alapadatok, térképi információk feladat elvégzéséhez az aktuális földhivatali adatbázis beszerzését a tervezési területekre, beleértve a lehetséges projektváltozatok összehasonlításához szükséges adatokat is.
- Szolgáltatónak a tervezés és engedélyeztetés időtartama alatt napra készen kell tartania az érintett ingatlanokra vonatkozó – tervezéshez és engedélyezéshez szükséges - összes információt, változás esetén az adatokat át kell vezetnie.
- Szolgáltató feladata a végleges nyomvonal terv alapján a terület igénybevétel adatainak az ingatlan nyilvántartási térképpel összevetett digitális adatállományának Megrendelő részére történő átadása.
- Vízjogi létesítési engedélyezésre a hatósághoz Szolgáltató csak Megrendelővel és Mérnökkel előzetesen egyeztetett, jóváhagyott tervdokumentációt nyújthat be. A dokumentáció a Tervbíráló Bizottsági ülést követően, az ott megfogalmazott észrevételek átvezetésének visszamutatását követően nyújtható be a Hatóság részére.
- Figyelembe kell venni a vonatkozó Nagyvízi Mederkezelési Tervet, az abban szereplő lefolyásjavító beavatkozásokat, a projekt nagyvízi mederkezelési céljainak teljesítése érdekében.
- Minden vizsgálatot úgy kell elvégezni, végrehajtani és dokumentálni, hogy a kiviteli tervezés során felhasználható legyen.
- A Szolgáltatónak a szerződést úgy kell teljesítenie, hogy a projekt alapidokumentumaiban a Megrendelőre vonatkozó kötelezettségek és vállalások (célok, határidők, pénzügyi kötelezettségek, horizontális vállalások) teljesüljenek.

2

- A Szolgáltatónak biztosítani kell a tervezett beruházás illeszkedését a területileg érintett települések rendezési terveihez;
- A Szolgáltatónak a szerződés teljesítése során úgy kell eljárni, hogy a betervezésre kerülő termékek és megoldások kiválasztásakor a környezetet a lehető legkisebb mértékben terhelje, veszélyeztesse. Ez a követelmény vonatkozik mind a betervezésre kerülő termékek és megoldások kiválasztására, mind a kivitelezés során alkalmazott eszközökre, berendezésekre, módszerekre.

5. ELKÉSZÍTETT DOKUMENTUMOK ÁTADÁSA

Szolgáltatónak minden elkészült tervet, dokumentációt, munkarészt magyar nyelven kell a Megrendelőnek átadnia. A terveket és az egyéb, a szerződés tárgya szerinti munkarészeket a Megrendelő igénye szerinti mennyiségben, és módon (DVD, papír alap) kell leszállítani. A nyomtatott tervek szöveges részét megfelelően fűzve-kötve, a rajzalapokat A4-s formátumra igazítva kell átadni a Megrendelőnek. A terveket csak a vezető tervező által aláírt nyilatkozatával és aláírt nyomtatott rajzokkal együtt lehet szolgáltatni.

6. MEGRENDELŐ ÁLTAL BIZTOSÍTOTT DOKUMENTUMOK, ADATOK

Megrendelő a feladat végrehajtásához a következő dokumentumokat (előzetes anyagok, rajzok, adatok) biztosítja Szolgáltató részére a szerződés megkötését követően:

- Megvalósíthatósági tanulmány
- Támogatási Szerződés
- Vonatkozó Nagyvízi Mederkezelési Terv
- Vonatkozó árvízvédelmi nyilvántartási tervek
- Árvíz kockázat kezelési vizsgálatok eredményei
- A fejlesztési területet érintő rendelkezésre álló helyszínrajzok, hossz-szelvények, geodéziai felmérési, talajmechanikai feltérési eredmények
- Rendelkezésre álló légi felvételek, ortofotó, LIDAR eredmények
- Hidrológiai adatok
- VTT Hullámtér rendezése az Alsó-Tiszán (KEHOP 1.4.0 konstrukció) elvi vízjogi engedélyezési terv (Készült: 2015. szeptember, Tervező: Viziterv Consult Kft. (1149 Budapest, Angol u. 2.)
- A Maros folyó Ferencszállási kanyarulatának rendezése Vízjogi létesítési engedélyes terv (Készült: 2016. február, Tervező: Alföld-Planum Kultúrmérnöki Kft. (5600 Békéscsaba, Hunyadi tér 3.)
- A kiviteli közbeszerzési eljárás Ajánlati Dokumentációjának mellékletét képező műszaki kötetek;
- További egyéb anyagok, amelyek rendelkezésre állnak és segítik a tervezés végrehajtását

A tervekben megjelenő műszaki tartalom nem teljes és nem feltétlenül egyezik meg mindenben és pontosan a műszaki leírással, ezért a terv csak Indikatív jellegű tervdokumentáció. Az Indikatív tervdokumentációban szereplő műszaki megoldást Szolgáltatónak elsősorban tájékoztatóként és lehetséges műszaki megoldásként kell kezelnie, amelytől a szerződés keretei között eltérhet.

7. A TERVBÍRÁLÓ BIZOTTSÁG

Valamennyi terv szakmai bírálatának végrehajtására Tervbíráló Bizottság kerül felállításra. Az Országos Vízügyi Főigazgatóság képviselője az Országos Vízügyi Főigazgatóság műszaki főigazgató-helyettese által kijelölt személy.

A Tervbíráló Bizottság összehívását a területileg illetékes Vízügyi Igazgatóság szakági felelőse kezdeményezi, miután a hiánytalanul összeállított tervet/terveket a Szolgáltató átadta, melyet a Bizottság elnöke hagy jóvá. A jóváhagyást követően a Tervbíráló Bizottság titkárának, vagy

Szolgáltatójának kell leadni a bírálatra kerülő tervet/terveket, a kijelölt bizottsági tagok névsorát, a bírálatra kerülő terv/tervek rövid műszaki tartalmának összefoglalásával úgy, hogy a tervbírálatról szóló értesítés és a szükséges tervek 1-1 elektronikus példánya 8 nappal az ülés előtt az érintettek rendelkezésére álljon.

Tervjóváhagyás

A Tervbíráló Bizottság nevében a tervet/terveket a Vízügyi Igazgatóság vezetője, vagy az általa erre felhatalmazott személy hagyja jóvá. A fentiek szerinti tervjóváhagyást követően nyújthatja be a szolgáltató a Mérnök számára a tervet/terveket jóváhagyásra.

A Tervbíráló Bizottság és a Mérnök által (FIDIC 5.2 alcikkely szerint) jóváhagyott terv nyújtható be az illetékes hatósághoz engedélyeztetés céljából.



A feladatok teljesítésének ütemezése

	Részfeladat megnevezése	Teljesítési részhatáridők	Részfeladatoknkénti előkalkuláció (nettó eFt)	2017	2018	2019	2020
1.a	Környezeti hatástanulmány készítése, a környezeti hatásvizsgálati eljárás kezdeményezése,	2017.11.30.	14 000	14 000			
1.b	Környezetvédelmi engedély megszerzése	2018.01.30.	2000		2000		
2.a	Vízjogi létesítési engedélyes tervek elkészítése	2017.11.30.	40 000	40 000			
2.b	Előzetes régészeti dokumentáció elkészíttetése, Vízforgalmi létesítési engedélyezési eljárás lefolytatása, engedélyek megszerzése	2018.02.28	11 000		11 000		
3.	Terület igénybevételi lehatárolás elkészítése, kisajátítási változási vázrajz elkészítése és záradékoltatása	2017.12.30	3 000	3 000			
4.	Művelési ág váltás előkészítése	2017.12.30	1 000	1 000			
5.	A kivitelezési munkák közbeszerzési eljárásaihoz elkészült, rendelkezésre álló Ajánlati Dokumentáció (AD) műszaki kötetének kiegészítésére, módosítására irányuló javaslat készítése	2017.11.30.	6 000	6 000			
6.	A kivitelezés előkészítése és végrehajtása során szakmai támogatás nyújtása, közbülső dokumentumok készítése	2020.10.31	14 000	0	6 000	5 000	3 000
	Összesen		91 000	64 000	19 000	5 000	3 000